



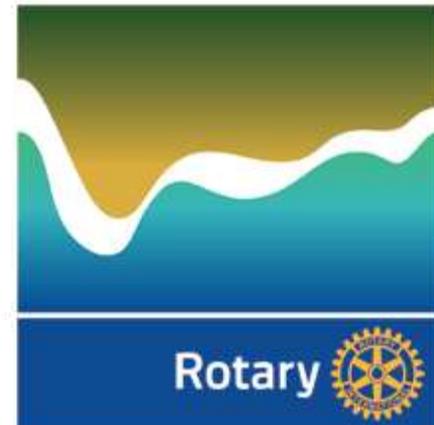
*L'evoluzione delle convenzioni di diritto internazionale uniforme sulla legge del mare come risposte a bisogni concreti*

**Enrico Vergani**

**Studio Legale Garbarino Vergani**

FORUM DELLA PASCIA COSTIERA  
LIGURE TIRRENICA E DEL MAR DI SARDEGNA

Direttrici 2032 2071 2080 2100





*Quei che scendono in mare su le navi  
per far traffico su le grandi acque;  
questi vedono le opere del Signore  
e i Suoi prodigi nel mare profondo*

*[Salmo 107 - 23-24]*

# RMS Titanic

14 aprile 1912





# SOLAS

## *Convenzione per la salvaguardia della vita umana in mare*

1914

1929

1948

1960

[17 giugno 1960 – 26 maggio 1965]

1974



# SOLAS

un'evoluzione continua

*ISM Code adottato dall'IMO con risoluzione A.741(18), dal luglio 2000*

*The International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code) Dicembre 2002 – entrato in vigore Luglio 2004*

# STCW

*(Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers)*



# *Maritime Labour Convention 2006*





## Amendment to MLC (gennaio 2017)

*A financial security must be in force in respect to a ship to ensure that any seafarer employed to work on board the ship is provided with assistance when the seafarer is abandoned.*

- **Rimpatrio**
- **Quattro mesi di salario**
- **Bisogni essenziali del marittimo**

# Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (UNCLOS 1982)



# Inquinamento marittimo

*Haven:* Genova 14 aprile 1991



# Inquinamento marittimo

*Exxon Valdez: Alaska 24 Marzo 1989*



# Inquinamento marittimo

*Torrey Canyon: Cornovaglia 18 Marzo 1967*



# Inquinamento marittimo

*Amoco Cadiz: Port Sal 16 Marzo 1978*



# Inquinamento marittimo

*Erika: Bretagna 12 Dicembre 1999*



# Inquinamento marittimo

*Prestige: Atlantico 19 Novembre 2002*



# Convenzione Nairobi 2007 sulla rimozione dei relitti



# Ballast Water Management Convention

[8 settembre 2017]



## Fukushima





# Controllo emissioni Co2

- **Regolamenti IMO 2011**
- **Navi costruite 2025 30% più efficienti sotto il profilo emissioni**
- **Prevista per il 2050 riduzione delle emissioni del 50% rispetto al 2007**
- **Riduzione delle emissioni del 10% tra il 2007 ed il 2012 a fronte di un aumento dei traffici del 14% (fonte: IMO Green House Studio)**
- **Trasporto marittimo 2,2% delle emissioni globali**



# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

## Genova

Salita S. Caterina 4/11 - 16123 - T: **S** +39 010 5761161 - F: +39 010 5958708 - E: garbamar@garbamar.it - *Head Office*  
PIVA e CF 03557340100

## Palermo

Via Emerico Amari , 8 - 90139  
T: **S** +39 091 8486010  
F: +39 091 8486010

## Trapani

Via dell'Assunta, 83 - 91100  
T: +39 0923 31851858  
F: +39 0923 31851858

## Taranto

Corso Vittorio Emanuele 17 - 74122  
T: **S** +39 099 9908000  
F: +39 099 9908000